

# Платить за тару дважды не придется

Наталья ЯКОВЛЕВА  
ГК «АВИС»

**avis** agricultural innovations

**Чем руководствуются птицеводы, выбирая тару для транспортировки поголовья? Для них прежде всего важны эксплуатационная долговечность ящиков и удобство их использования. Значит, ориентироваться нужно на надежного поставщика оборудования и опыт других успешных птицефабрик.**



Мы уже более десяти лет поставляем на российский рынок высокопрочные ящики производства компании «Англия Аутофлоу». Мы — это ГК «АВИС», основанная в 2000 г. с офисом в Москве и штатом специалистов — профессионалов в различных сферах сервисного сопровождения клиентов: логистиков, брокеров, инженеров. Компания специализируется на поставках ветеринарных препаратов и оборудования для широкого спектра производства птицеводческой и животноводческой продукции — от убой (в том числе мобильные и модульные бойни малых мощностей) до глубокой переработки сырья, включая обезжиривание фарша после механической обвалки.

Сегодня речь пойдет об английской таре для транспортировки птицы. Мы смело можем сослаться на успешный опыт использования этой тары на отечественных предприятиях.

Наш самый первый клиент, директор по техническим вопросам челябинского ООО «Равис — птицефабрика «Сосновская» Сергей Аркадьевич Дунаев вспоминает: «Английские ящики мы закупили еще в 2004 г., и с тех пор износа им практически нет. За десять лет менять тару не пришлось. По тем или иным техническим причинам выход из строя ящиков составляет примерно 1% в год. Так что после их покупки закончились наши проблемы с постоянным поиском тары».

Мнение С. Дунаева разделяет исполнительный директор ЗАО «Куриное Царство — Брянск» Андрей Александрович Расновский: «Эксплуатация ящиков компании «Англия Аутофлоу» подтвердила их высокую износостойкость. С 2011 г. зафиксировано всего 2,5% ежегодного их списания из-за различных механических воздействий в процессе производства». А директор службы закупок Борис Алексеевич Черноморец отозвался об английских ящиках лаконично, но ёмко: «Купил — и о проблеме забыл».

Наш рекламный лозунг «Никогда не плати дважды за тару для транспортировки птицы» абсолютно достоверен.

Мы действительно не продаем одним и тем же клиентам свои ящики во второй раз, поскольку они не ломаются. Мы можем только поставить тару дополнительно, если на предприятии понадобится большее ее количество.

Конструкция металлических модулей, производимых компанией «Англия Аутофлоу», позволяет при загрузке и выгрузке птицы легко выдвигать ящики (по принципу комода). Благодаря специальной форме они надежно фиксируются в модуле, что важно при перевозке заполненной тары.

Сетчатая структура английского ящика защищает птицу от травм и гибели, так что ее падёж при транспортировке сведен к минимуму. Пол и боковые стенки ящика хорошо пропускают воздух, обеспечивая необходимый уровень аэрации. При этом помет из верхних ярусов не попадает на нижние.

Рекомендуемая загрузка бройлеров в один ящик — 50 кг живой массы. Зимой птицу можно немного уплотнить (до 52–53 кг), а в жаркий период — поместить меньшее ее количество (44–47 кг).

Высокие эксплуатационные характеристики и прочность английских ящиков и модулей важны в условиях российского климата, когда летом температура воздуха повышается до +40 °С, а зимой опускается до –40 °С.

Английскую тару можно использовать свыше 20 лет. Такая высокая износостойкость обусловлена отличным качеством пластмассы, особым ее составом и цельнолитой конструкцией. Ящики и модули легко моются и дезинфицируются.

«Англия Аутофлоу» выпускает тару для всех видов сельскохозяйственной птицы, включая водоплавающую. Предусмотрены специальные конструкции для фабрик с клеточными батареями.

10'2014 ЖР

Дополнительную информацию можно получить по телефону  
ГК «АВИС»: (495) 225-32-77.  
[www.avisvet.ru](http://www.avisvet.ru)